Montageanleitung

FOCUS 4

- Beim Auswechseln der Austauschschalldämpferanlage die Originalabgasanlage auf schadhafte Teile überprüfen und ggf. durch neue Teile ersetzen.
- Um ein genaues Ausrichten der Austauschschalldämpferanlage zu ermöglichen, diese komplett montieren und Schrauben und Bolzen nur leicht anziehen.
- Da die Edelstahlrohre sehr glatt sind, empfehlen wir, um Undichtigkeiten zu vermeiden, die gesteckten Verbindungsteile mit Auspuffmontagepaste zu montieren.

Demontage originaler Endschalldämpfer (alle Motorvarianten)

- Wird der Austauschendschalldämpfer alleine montiert, muss die originale Abgasanlage vor dem Endschalldämpfer abgeschnitten werden. Hierfür den Austauschendschalldämpfer zusammen mit dem Adapter A70-...VW unter der Originalanlage anhalten und den Abschnittspunkt markieren, sodass das Rohr ca. 60 mm in das Eingangsrohr des Austauschendschalldämpfers hineinragt.

Montage Endschalldämpfer alleine

- Der Austauschendschalldämpfer FDFO4-… bzw. FDFO4/ST-… wird mit Hilfe des Adapters A70-...VW und der Schelle SCH68 montiert. (Abb.01)

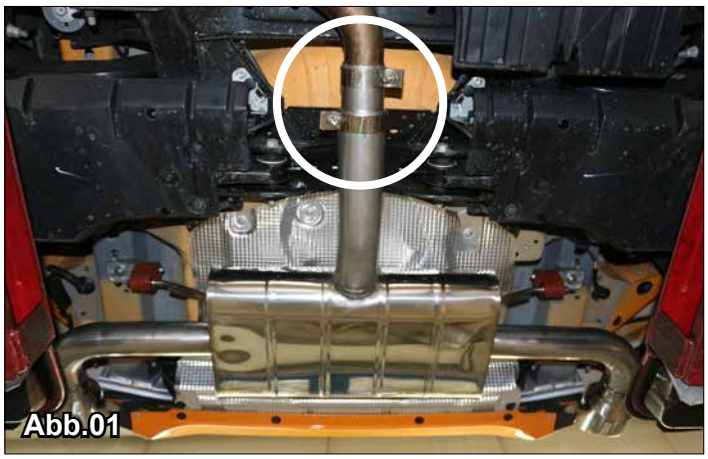

Abb.01

Demontage komplette Originalabgasanlage

- Wird die komplette Austauschanlage montiert, muss die originale Abgasanlage hinter dem Partikelfilter abgeschnitten werden.
- Focus (nicht ST): Für den Abschnitt den Vorschalldämpfer FDFO4-1 zusammen mit dem Adapter A70-…VW unter der Originalanlage anhalten und den Abschnittspunkt markieren, sodass das Rohr ca. 60 mm in das Rohr des Vorschalldämpfers hineinragt.
- Focus ST 2.3l: Für den Abschnitt das Verbindungsrohr vorne FDFO4/ST-VB zusammen mit dem Adapter A70-...VW unter der Originalanlage anhalten und den Abschnittspunkt markieren, sodass das Rohr ca. 60 mm in das Verbindungsrohr hineinragt.

Montage Vorschalldämpfer (Focus 4 außer ST)

- Der Austauschvorschalldämpfer FDFO4-1 wird mit Hilfe des Adapters A70-…VW und der Schelle SCH68 montiert. (Abb.02)

Abb.02

Montage vorderes Verbindungsrohr (Focus 4 ST)

- Das vordere Verbindungsrohr FDFO4/ST-VB wird mit Hilfe des Adapters A70-...VW und der Schelle SCH68 montiert. (Abb.03)

Abb.03

Montage hinteres Verbindungsrohr und Endschalldämpfer

- Das hintere Verbindungsrohr FDFO4/ST-2 sowie der Austauschendschalldämpfer FDFO4-... bzw. FDFO4/ST-… wird mit Hilfe der beiden Schellen SCH68 montiert. (Abb.04 & 05)

Abb.04

Abb.05

- Bei der Montage des Austauschendschalldämpfers mit Abgasklappe den Stecker des mitgelieferten Abgasklappen-Kabelbaums in den Stellmotor einstecken und mit dem Sicherungsstift fixieren. Es wird empfohlen, die Dichtung des Steckers mit Vaseline einzufetten, damit die Steckverbindung zu 100% dicht ist.

- Beim Ausrichten der kompletten Austauschanlage ist darauf zu achten, dass zwischen dem vorderen Rohr und der Querstrebe ausreichend Platz ist. (Abb.06)

Abb.06

Für alle Ausführungen beachten:

Abb.07

- Austauschschalldämpferanlage im *warmen* Zustand 100% ausrichten. Hierbei ist darauf zu achten, dass die Auspuffgummis ca. 7° in Fahrtrichtung zeigen. (Abb.07) Durch leichtes Rütteln der Anlage prüfen, ob diese frei hängt.
- Klammern, Bolzen, Klemmscheiben usw. von vorne nach hinten festziehen. Die Schrauben (M8) der BASTUCK-Schellen sind mit einem Anzugdrehmoment von 24 Nm festzuziehen. Es ist darauf zu achten, dass die Lage der Austauschschalldämpferanlage nicht verändert wird. Um ein Verdrehen der Anlage zu unterbinden, sind die Verbindungsstellen durch einen kleinen Schweißpunkt zu sichern.
- Motor starten und Auspuffsystem auf Dichtheit prüfen.
- Es empfiehlt sich, alle Befestigungen nach kurzer Betriebsdauer nochmals nachzuziehen.
- Eventuell Heckschürze zu den Endrohren anpassen, um Verbrennungen zu vermeiden bzw. um einem Anschlagen der Anlage entgegen zu wirken.
- Um das gepflegte Aussehen der Edelstahl-Endrohre auf Dauer zu gewährleisten, ist es notwendig, diese regelmäßig mit BASTUCK® -INOX ULTRA CLEAN oder ähnlichem zu reinigen.

*) Durch die Vielzahl der verschiedenen Fahrzeugtypen besteht die Möglichkeit, dass zusätzliche Anpassarbeiten notwendig sind!