Bastuck & Co GmbH
In Bommersfeld 11
66822 Lebach

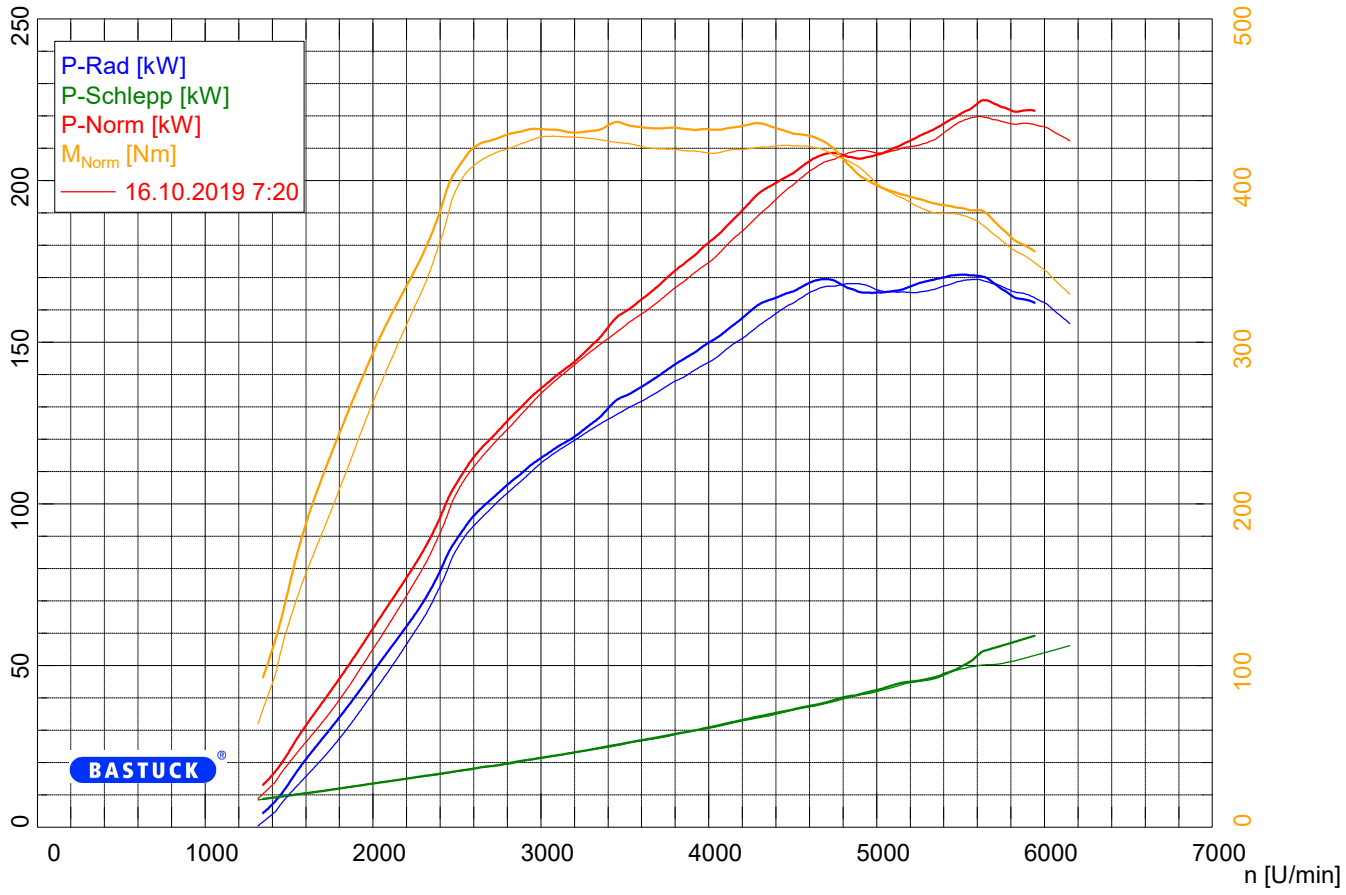
MSR 500

Fahrzeug-Typ: Ford Focus ST
Kennzeichen:
Prüfer: Baldauf

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

SP-Anl. mit:
FDFO4/ST-VB, FDFO4/ST-2, FDFO4/ST-K/T100RC
KW 206/5500

Meßdatum: 25.10.2019 (8:57)



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	224,7	kW	/	305,5	PS
Motorleistung	P_{Mot}	224,5	kW	/	305,2	PS
Radleistung	P_{Rad}	170,1	kW	/	231,3	PS
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	54,4	kW	/	73,9	PS
Max. Leistung bei		5635	U/min	/	200,4	km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	436,0	Nm			
Max. Drehmoment bei		3460	U/min	/	123,1	km/h
Max. erreichte Drehzahl		5940	U/min	/	211,4	km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: Q_V = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	17,5	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	16,9	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	73,1	%
Luftdruck	p_{Luft}	990,3	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	14,6	hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	----,-	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----,-	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----,-	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	-----	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----,-	km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	-----	U/min
Schlupf		---,--	%

Rotierende Masse

$a_{1\text{-}VA}$	---,---	m/s²	$a_{1\text{-}HA}$	---,---	m/s²
$F_{1\text{-}VA}$	-----,-	N	$F_{1\text{-}HA}$	-----,-	N
$a_{2\text{-}VA}$	---,---	m/s²	$a_{2\text{-}HA}$	---,---	m/s²
$F_{2\text{-}VA}$	-----,-	N	$F_{2\text{-}HA}$	-----,-	N
$F_{rot\text{-}Gesamt\text{-}VA}$	-----,-	N	$F_{rot\text{-}Gesamt\text{-}HA}$	-----,-	N
$m_{rot\text{-}Gesamt\text{-}VA}$	322,0	kg	$m_{rot\text{-}Gesamt\text{-}HA}$	319,0	kg
$m_{rot\text{-}Prüfstand\text{-}VA}$	252,0	kg	$m_{rot\text{-}Prüfstand\text{-}HA}$	249,0	kg
$m_{rot\text{-}Fahrzeug\text{-}VA}$	70,0	kg	$m_{rot\text{-}Fahrzeug\text{-}HA}$	70,0	kg