

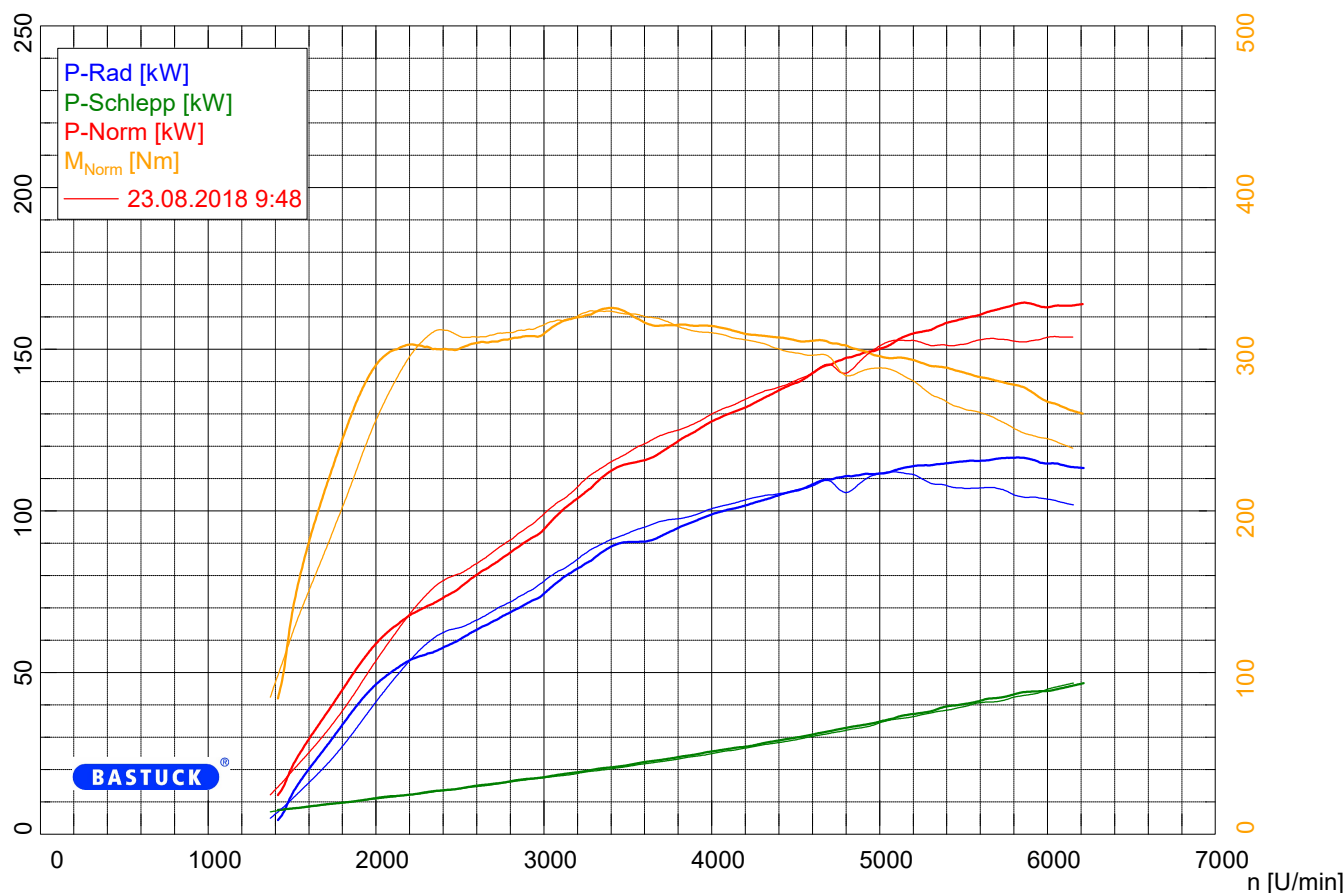
Fahrzeug-Typ: Ford Fiesta ST
Kennzeichen:
Prüfer: Baldauf

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

SP-ESD FDFI/JHH-ST/K76T
KW 147/6000

Meßdatum: 27.08.2018 (7:22)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	164,3 kW / 223,4 PS
Motorleistung	P_{Mot}	160,2 kW / 217,8 PS
Radleistung	P_{Rad}	116,3 kW / 158,1 PS
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	43,9 kW / 59,7 PS
Max. Leistung bei		5690 U/min/ 198,6 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	325,4 Nm
Max. Drehmoment bei		3310 U/min/ 115,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6215 U/min/ 210,6 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	20,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	17,5 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	60,6 %
Luftdruck	p_{Luft}	983,5 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	14,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	-531,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	350,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	280,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg